

# 今月のケーブル 4コマ日記

広島といえば、やっぱりコレ!!



全部 食べるん  
かいな~



とっさり

完食はしたものの...



も~ダメ~



しかし、翌朝!

トッpstail杯の後、九州のお友達とお好み焼き屋サンに行きました。単品の料理をどんどん頼んだから、お好み焼き屋なのに10人で8万円! 量が過ぎて、腹いっぱいだったけど何となく全員で食べました。次の日は全くお腹が空かかなかったけど、九州の皆さんは朝メシももり。すごい!

# 大林サンの日常生活を 赤裸々に紹介しちゃいます(笑) みんな!まいど!俺やで!

プレイバック  
Facebook

## 5/7 大阪府

お疲れ様です! ヒリケン原チャリツーリングお疲れ様でした~(\*^^\*)V 天気も良く楽しかったね~(\*^^\*) 花粉ヤバかったけど(笑) んで今日は警察もまあまあ(笑) 変な人にも絡まれた?イチビリにもメンチ切られまくった?(笑) まあ何事も無く無事終わりました~(\*^^\*) 今日のは、のじマッスルさんの娘ちゃん(高2)もツーリングデビュー~(\*^^\*) これからも一緒にいっぱいツーリングしようね~(\*^^\*)V 皆さんお疲れ様でした~(\*^^\*) ほな!(^-^)



今回も無事に終了!



クレイジーなバイクなど  
懐かしの原チャリが集結



SBM会場で記念撮影しました



黒色のカレー、美味し!

5/26 大阪府  
お疲れ様です! 本日の叔父ランチ倶楽部は藤井寺は道明寺駅近くにある珈琲館チェリーにカレー食べに行きましたよ(\*^^\*) 昔からある喫茶店!! 感じが店に洗いかかるとかマスタでした(\*^^\*) 肝心のカツカレーは黒色で濃厚でした~(\*^^\*)V 旨かったです(\*^^\*) けどカレーの旨いけど旨い旨いは表現出来ませんので悪しからず(笑) 関西ローカルテレビ番組よー! ドンの隣人間国宝さんのお店でした~(\*^^\*)V ほな!(^-^)

僕のお友達は  
お昼か食べ  
ないから、美  
味しいランチ  
を知っている。その  
お店を教わって一緒に  
行ったり、Facebook友  
達の投稿で美味しそ  
うなランチの写真を  
見つけたら食べに行  
きます。そして僕が  
投稿したら、みんな  
が食べに行く。何  
か妙な連帯感が生  
まれるんです。

黒毛和牛肉の洋食屋サン  
デミグラスソースが最高です!  
最近のイチ押しは、ニューとん助という洋食のお店。デミグラスソースが絶品で、にんにくが効いていてご飯が進みます。ポタージュスープまでんにくが効いて美味い。お昼かやらないから待つけど、待つ価値ありですよ。

Maiko  
DA63Tキャリイ  
兵庫県

## 過激な昭和の女子仕様 自慢はイナズマ竹ヤリ



前にも大盛りごはんに登場してくれたMaikoサンです。テーマは「昭和の女子仕様」ってことで、街路レーサーの流れを汲んでますよね。グリルはクラウン純正ですが、僕らの若い頃もクラウングリル付けるのが流行りました。フロントスポイラーはジャパン用だし、テールはツリ目だし、とどめは大きなセブンパネ。これだけやっても、自慢点は竹ヤリなんですって(笑)。



違和感なく移植されたグリルは12クラウン純正。テールは昔のカーナ用。ツリ目にしてリアビューにイカツさをプラス。ホイールはワイド鉄チン。F10-R14Jという規格外サイズ。ちなみに夫もキャリイ乗り。

# Kブレイク 大林一樹の のれん分け 大盛りごはん

http://www.k-break.com

まいど!!

## 今月は...5/28 TOP-STYLE杯 12th stage 第4回 中国王座決定戦

今年も数多くのイベント&ミーティングに足を運んでいる大林サン。今回は広島の名セダンオーナー、KAZUOサンが主催するトップスタイル杯に参加しました。その中から個人的な4台のKカーをピックアップ。それでは1台ずつチェックしていきましょう!



高嶋 信寿  
JG1 N-ONE  
香川県

前から気になって良かったクルマ  
生で見られて良かった!



今までは高嶋クンに会ったことはなかったんですが、Facebookではお友達になっていました。「カッコいいN-ONEだな」ってずっと気になっていましたが、たまたまトップスタイル杯に来ていたので見ることができて良かったです。N-ONEでこういうイジリ方って珍しいですよ。バランスが良くてカッコ良かったですよ。

本村 彰浩  
S201ハイゼットジャンボ  
兵庫県



ラバーデュープで実現した  
正義のウルトラマシンカラー!



ウルトラマンっぽいカラーリングだな~と思って後ろを見たら、トノカパーにウルトラマンのロゴとカラータイマー。あ、狙ってやったんだと思いましたね。おそろくオーナーは、僕と同じウルトラマン世代でしょう。ちなみに塗装は剥がせるラバーデュープ。飽きたら別のウルトラ兄弟にする予定だとか。僕はエースが好きなので、期待してます(笑)。



■前後のバンパーは純正加工。フォグはプリズムシンク。グリルはアウディ用をスマートにインストール。サイドにはワンオフのアンダーフラップを追加。■ワンオフのオーバーフェンダーも、N-ONEでは珍しい。強烈なタイヤツラを披露する。足まわりはJIC車高調。次はラゲッジオーディオを作る予定。



■ボディラインに沿ったペイントが、ウルトラマンらしさを強調。エアロは翔プロのノベルで統一。トノカパーの上に付けたハネはコペン用。■フェンダーも翔プロ。そこにデュラダルDD5.2を投入。サイズはF7-R7.5J-17インチ。■アメリカンなコンボイマフラーはワンオフだ。

## とことんイジった正統派のドレスアップカー!



佐古 豊  
LA100Sムーヴカスタム  
広島県

今回は個人的なクルマを多く選びましたが、佐古クンのムーヴは正統派なドレスアップカーって感じですね。ボディの色を変えて、エアロもしっかり加工して、オーバーフェンダーまで作ってますからね。クッキリとしたカタチがカッコ良かったので、フェンダーを指して撮影しました。まともに取り付けているクルマだと思いましたが、次はホイールを変更したいんですって。



■最新仕様はオールペン。まだ塗っている人が少ない、マツダの子タニウムフラッシュマイカで深い青みに。■フロントバンパーはKLCと16アリスト用のニコイチ。サイド&リアはKブレイク加工。■エアサスはならでのツライチも、自慢のポイント。

## 過ごしやすい天候だと イベントがより楽しくなる



今回は広島県のトップスタイル杯にお邪魔しました。聞いたところによると、参加台数は107台。初めて400台を越えたいです。でも6割以上はセダンでした。Kカーよりセダンが多いというのは、最近の傾向としては珍しくないです。KカーのオーナーさんがKAZUOのトップスタイル杯をどう思うかは分からないですが、もうちょっとKカーが来るようになったら、500台を超えも夢じゃないでしょうね。皆さんも次回ぜひ参加してみてくださいね。それにしても、この日はめちゃめちゃ天気良かったです。暑すぎるのはダメですが、心地良い風が吹いていて過ごしやすい感じがしました。やっぱりイベントはこういう天気が最高ですね。次はここに行こうかな。楽しみ!