

今月のケーブル4コマ日記

KING OF K-CAR ミーティングです!!



メーカー&ショップの社長サント、従来のイベントではブースを出展するだけじゃないですか。でも今回は社長さんたちの協力が不可欠。一生懸命棒を振って誘導したり、配線を繋いだり。普段はお店の従業員にやられているようなことを、自ら行っていたのが面白かったですね。



大林サンの日常生活を赤裸々に紹介しちゃいます(笑)

プライベート Facebook

みんな!まいど!俺やで!

6/16 大阪府

お疲れ様です!
ひっそりアルト君出勤〜(^^)v(笑)
エンジン掛けると火事かと思うくらい白煙が舞い上がるのでメチャメチャ近所迷惑な奴です(笑)
もうこの型のアルトは珍しいのでおじさん達から熱い視線頂いてます(笑)
月曜日に岡山に持って行きます〜(^^)v
てか太り過ぎてシートにカッツが入らなくなったので河内君に運搬してもらいました(笑)
ほな!(^▽^)



カワイイけどイカツイ懐かしの初代アルト

このアルト、2スト特有の煙がすごくて、ジムニーの部品を流用して修理してもらおうと思っていたんです。でも、たまたま欲しい人がいたので先日売っちゃいました(笑)。次のベース車は2ストのセルボ。作りかけの状態ですが、好きな色で塗装して納車してくれるとのこと。そのクルマはもともとドラムブレーキでしたが、上級グレードのディスクに交換してあったので即買いました。納車が楽しみです!



次のオーナーに可愛がってもらえよ!



バチバチのツラだけでなく仕上がりのおしゃれさも魅力的

キレイなヤンチャスタイルって感じのL700ミラですね。僕の中で、ミラは三重と岡山に多いイメージ。このミラも三重でした。ミラってセカンドカーとして乗る人が多いですが、その中でもキレイにイジっているなど思いましたね。オートモーティブグレイスが作った1台ですが、ここはいいクルマ作りますよね。三重県はレベルが高いショップが多いです。車高とツラが自慢ということで、一緒にアピールしてみました。



市川 雄也
L700Vミラ
三重県

■Uスタイル・ライブスポーツ・AKRのミックスエアロでスタイリングを強化。ボディカラーはアストンマーティン純正オレンジ ■ホイールはボルクレーシングTE37V。F8.5-R9Jをアウトリップでセッティングした。



yukky
L700Sミラジーノ
大阪府

こういう「けったいなクルマ」も好きです

■ジムニーなどの四駆に人気のしりとりバンパーを、ミラジーノに装着。しかも塩ビ管を曲げて自分で製作。リアバンパーにはまさかのスコップ ■サビサビのボンネットにはガトリングガンを設置。走行中は外すそう。



僕が好きで、俗に言う「けったいなクルマ」です(笑)。よく分からないけど、何か楽しいな〜と思わせる仕上がりがいいですね。僕はキレイなクルマを作るのが好きで、彼のように楽しんでクルマを作るのも好き。このミラで言うなら、例えばボンネットに付けたガトリングガン。機能としては意味はないですが、そういう風には作りたんだな〜という感じが伝わってきました。テーマは「街乗りゲテモノスタイル」とのことですが、もっともゲテモノ臭漂うクルマにして欲しいです(笑)。

参加台数は300台以上! 初ミーティングは大成功



今回のキングオブKカーミーティングは、ノーマルからドレコン常連のクルマ、そしてドレコンではあまり見かけないユーザーカーまで多くのKカーが集まりました。最初は100台くらいかな〜と思っていたんですが、結果としては300台以上も集まってビックリ。初めての開催にしては大成功に終わったと思います。空気を入れて参加するドレコンとは違い、ゆる〜い感じで集まってワイワイ

しゃべって写真撮って...というのが、ミーティングの魅力。ドレコンとは違った楽しさを味わってもらえたかなと思います。「またこういうミーティングを開催して下さい」という声も頂いて嬉しかったです。この日のために作ったタオルも全部なくなりましたので、今度開催する時はもっと枚数を増やさないかとダメですね。僕さえも持つてないから貴重ですよ(笑)。

Kブレイク大林一樹の http://www.k-break.com

のねん分け 大盛りごはん



今日は...6/4 KING OF K-CAR Meeting & オフ会だヨ! 軽トラ大集合 Show的 K-car Festival

先日大盛況に終わったキングオブKカーミーティング。同じ場所では軽トラ大集合と翔プロデュース主催のドレコンも開催され、ジャンルを問わず数多くのKカーが集結。今回大林サンはすべての会場を渡り歩き、思わず足を止めたクルマたちをチェックします!



福岡から参加してくれた頑張り屋の女性オーナー

鈴木 綾花
MH22SワゴンRスティングレー
福岡県

スティングレーに乗っている綾花サンです。嬉しかったのが、キングオブKカーミーティングのために遠く離れた福岡から参加してくれたこと。しかも女性オーナーというのも高ポイントだったので、今回選ばせてもらいました。クルマに関しては紫のカラーリングがポイント。ヤンチャっぽい雰囲気いいですね。今回は楽しんで頂けたでしょうか? 本当にありがとうございました!



■エアロはプレジァティシモ。フロントはフグを取っ払い、開口を広げて押し出し感を注入。グリルとマフラーも同メーカーで揃えた■ボディ色はイチから調合した。昼間はもちろん夜でも紫だと分かるように、何回も作り直したとか。



Mr.ドラゴン
DA63Tキャリイ
兵庫県

人気エナジードリンクの宣伝カーを楽しくパロディ



→のカラーリング(笑)。メーカーから怒られないかな〜と思ったクルマですが、会場に入ってきた時は思わず笑ってしまいました。最新仕様は荷台に付けた缶のようなオブジェで、前日に塗装したばかりだとか。もしこのキャリイにお姉サンが乗っていたら、僕も1本もおつかいかな〜と思っちゃいますね。実際はお嬢ちゃん2人に「くれ!」と言われたことがあったとか(笑)。



■実際の宣伝カーも缶のようなオブジェを搭載。次はあのカラーリングに仕上げられるのだろうか■エアロは迫力満点の翔プロデュースで統一。ちなみに開口部に置いてある缶は本物のアレです。

柿原 佑紀 S660に詳しくない人にもカッコいいと思わせるオーラ



→のS660は、単純にキレイでカッコ良かったから選びました。僕はS660のことはあまり詳しくないですが、ひと目でカッコいいな〜って思いましたね。そういうクルマ作りって結構大事だと思います。S660と言えばオープンになるのがウリですが、カッコ悪いからあえて閉めたままだとか。すごいな(笑)。これからも頑張って下さいね。



■エアロは無限のハーフ。リップのダクトは穴を開けてメッシュを張った■圧巻は規格外の大きさを持つGTウイング。翼端板をワンオフして迫力を底上げ■車体を長く見せたくて、ホイールを15から16に変更。今回はマイスター-M1を選択。