

今月のケーブル  
4コマ日記



1年ってめっちゃ早いんですね。新作グッズが完成して、ショーが始まって売って、落ち着いたと思ったら、また新しいグッズを考えないといけない時期が来ちゃいました。今まではこの時点でいろいろ考えていたんですが、まだ何も出てこないからどうしよう(汗)。でも頑張って作りますよ~!

X-FILE 期待のKカー用アイテム  
続々 Debut!!

新型ワゴンR用フラップシリーズ

どのメーカーよりも早く、新型ワゴンR用エアロ開発に着手したKブレイク。スティングレーに続き、FZ用フロントリップを完成させた。どちらも両端を立ち上げ、センター部を上げてさり気なくスポーティ感を表現。下方へのボリュームは約1.5センチに留め、装着したという満足感が味わえるように少しだけ前に出している。前後分割タイプの汎用サイドフリッパーも装着すれば、疾走感がアップ!



こちらはスティングレー。リップに加工し、押し出し感あふれるフラップで、ライトとテールカバーにも見



力強い目つきが人気のハイブリッドFZ。大きな開口部を持つ純正バンパーの良さを、リップの造形でさり気なく引き立てる

人気のマフラーが  
Kブレイクより復活!!



セッションから発売されていたマフラー「トレゾア」をKブレイクが受け継ぎ、「KBトレゾア」としてデビュー。出口はシングルとダブルの2種類。色は白銀・紫紅・漆黒の3色。取り付けは溶接が必要

タイプイタリーは  
ステッチカラーに注目



高い質感とエレガントなパターンで魅了する新作シートカバー。ウィーナスラインHGイタリー。背面には他のメーカーにはない、モバイルポケットが付いているのがポイント。レッドとブラックの2種類

ワンオフのワザを駆使して  
ビートをよりスタイリッシュに



■前後バンパーはワンオフで製作。フロントはスピンドル風のラインを加え、リアはアクセントとして開口にフィンを追加。ウイングはケンスモード。ボディは新型NSXのオプション色、バレンシアレッドパールでオールペイントしたばかり■足まわりはファイナルコネクション車高調。前後のロアアームを延長して、ドンリとしたフォルムへと薄いた。ホイールはレイスの鍛造1ピース、TE37ソニックをセレクト

最近オープン系Kカーを、こういう感じにイジる人が増えている気がしますね。走りも好きだけどドレスアップも好き、みたいな。このビートもかなりレベルが高いと思いました。これからも頑張ってドレスアップして欲しいですね。実は僕もオープンカーがめちゃめちゃ好きなんです。昔はコルベットのC4のオープンとか、改造車をオープンにして乗ってました(笑)。最近新型コルベットのオープンが気になってますが、1000万円くらいするから買えないかな。

新型ワゴンRが増えると  
Kカー業界が面白くなる!

新型スティングレーに続き、新型ワゴンR・FZのエアロがついに完成しました。ワゴンRがデビューして数ヶ月経ちましたが、ドレスアップパーツはあまり出ていないんですね。うちとしてはまずこういうスポイラーを作ってみて、ちょっとでも「ワゴンRってカッコいいな」と思ってもらって、新型ワゴンRのユーザーがこれから増えてくれると嬉しいですね。

にしても白を選んだのは、エアロのラインを見せたかったから。でも僕もともと赤が好きで、最近「やっぱり赤はいいなあ」と思っていたので、このタイミングで赤いデモカーを作ってみました。初めて作ったKカー用エアロがワゴンRなので、このクルマには思い入れがある。新型もイジれば絶対にかっこ良くなるのでオススメですよ!



Kブレイク 大林一樹の http://www.k-break.com

のねん分け  
大盛りごはん



赤×黒カラーのシャア専用ゼストスパーク



仲山 辰雄  
JE1ゼストスパーク  
福岡県

ボンネットとミラーはN-ONEの赤でペイント。ホイールのセンターキャップを見ると、ジオン軍のマークが!



今月は… 投稿編

最近イベントで見かけたクルマをチェックすることが多かった大盛りごはんですが、今回は久しぶりに投稿編でいこうと思います。大林サンに愛車を辛口で(?)チェックしてもらいたいという人は、ぜひ写真とデータ表を編集部へ送って下さいね!

塗り分けでエアロのディテールを引き立てる

松尾 崇紀  
LA600Sタントカスタム  
福岡県



フロント&リアバンパーは、バタフライシステムの黒死蝶セカンドインバウト。塗り分けが自慢とのことですが、洗い囲気が出ていいですね。デライトも入れることで、さらに今っぽさが増したと思います。ここからさらに手を入れるとすれば、ライトをスモークにしたりメッキを落着きのあるブラックメッキにするのもいいでしょうね。僕もデモカーのタントカスタムに長く乗っていましたが、使い勝手が良くっていいクルマだと思いました!

■アラインとグリルもバタフライシステム。ウイングはシルクプレズリンクスをセレクト。バルブ類はLEDに変更した■赤×黒のシートカバーもバタフライで、デモカーに付いていた試作品を譲ってもらったという貴重な1点モノだ



オーナーは47歳。この年代でアルト好きな人はだいたいワークスに行きますが、あえてバンでイジるところが面白い。今のアルトって「白×赤」というイメージが強いですが、このアルトは黒を使ってシックにまとめている。憧れがあるかターボRSのエンブレムを貼りますが(笑)。エンブレムチューンは、僕らが若い頃に流行りましたよ。

酒井 雅徳  
HA36Vアルト  
新潟県



■純正エアロはすべてブラックで塗装。ルーフとボンネットには黒カーボン風のラインを入れる■ホイールはラバー13インチ。こちらも黒ディस्क。次はライトとテールにスモークカバーを付けたいとか