

# 今月のケーブル 4コマ日記



キングは当日夜中3時に集合だったので、これは絶対寝ないといふと思って夜9時頃に布団に入りました。でもケータイの警報アラームが鳴って、3回くらい目が覚めました。さらにご飯を食べに行つた組が帰ってきて、寝ずに宴会していたから結局あまり眠れなかつたです(汗)



大林サンの日常生活を  
赤裸々に紹介しちゃいます(笑)

プレイバック  
Facebook

# みんな!まいど!俺やで!

おなじみののほりを掲げ、グッズなどを販売



**9/10 台湾(!?)**  
お疲れ様です!  
日曜日は台湾でも車のイベントがあったらしく  
K-BREAKの台湾代理店?さんがブース出してくれたい(笑^^)  
あれ?普段のK-BREAKブースより華やかやんwww  
世界に広がれ! K-BREAKの輪www  
ほな!(^▽^)

台湾のパーツの代理店みたいな人から「台湾でKブレイクのパーツを売りたい」という問い合わせがあって、うちののほりを掲げてステッカーなどを販売してくれました。この日はフィートのイベントだったのですが、かなり反響があったみたいですよ。うちまで作ってくれて嬉しいです。最近ではアメリカでも、イベントでKブレイクのグッズなどが販売されていました。海外でも、Kブレイクの名前が広まるいいなあ〜



キレイなキャンギャルも!

現地で作られた  
オリジナルののほり

美しいキャンギャルの皆さんも、代理店が手配してくれたとか。彼女たちが持っているのは、Kブレイクのロゴが入ったのほり。ある意味貴重かも

## お気に入りのホイールを ペイントで自分らしく決める



ホイールの塗り分けが気に入りました。たぶん剥がせるスプレーで塗っているのかな。リムとディスク表面は白で、ディスクの奥行きは青。やり過ぎでない、このバランスがいいと思います。フロントのサンシェードも青なので、爽やかな雰囲気が出ていますね。きっとオーナーさんは青が好きなのでしょう。色使いはさりげないけど、しっかりと自己主張していると思います。これからは少しくドレスアップして下さいね。



**牧 捷統**  
ML21Sルークス  
福岡県



■フロントは珍しいアウトバーンスポーツ、リアはセンスブランドのハーフを装着。というわけで、マフラーはもちろんセンスのフルバック ■ホイールはウェッズ・ラウフェンゼクスプラット16インチ。「デザインにひと目惚れしました」と牧くん

## 最近ではテレビでも活躍中のジャックさん



**ジャックひろこ**  
JE1セストパーク  
三重県

はい、ジャックさんです(笑)。ジャックさんはイベントでブルゾンちえみのモノマネをしてグイグイ来ている人ですが、今回は漫画「工業衰歌パレーポーズ」の虎子のコスプレで参加していました。知っている人もいますが、めちゃくちゃ似てますよ。虎子のステッカーまで作って、僕も1枚もらっちゃいました(笑)。クルマもオーナーのインパクトに負けないくらい、キッチリやっている。そこがすごいですね。



■エアロはバタフライシステムを加工。ラメを加えたグリーンボディもインパクト満点。■ホイールは「地元三重のブランドだから選んだ」、鍛造3ピースのバランディ。フェンダーを加工し直し、足まわりを再セットしてツラで履く■内装は驚異の3シート。張り替えにも挑戦

Kブレイク 大林一樹の <http://www.k-break.com>

# のねん分け 大盛りではん



思いっきりイベントを楽しんでいたオーナー



**勝田 賢吾**  
DA63Tキャリイ  
大阪府

搬入時、僕は受付にいたんですけど、印象で「何やこのクルマ!」というのが第一印象でした。ドレスアップカーとしては珍しいキャンピング仕様だし、カエルがいっぱいいるし。オーナーさんに声をかけられたんですが、すごくノリが良く面白かったですよ。クルマを見せて賞を狙いに行くというよりは、純粋にイベントを楽しんでいる感じが伝わってきました。そういうスタンスでイベントに参加するのも、アリではないですかね。



■快速に車中泊できそうなキャンピング仕様。ポディキットはキャルステージのタイプシェビー。ホイールはロー・スベイヤル ■運転席から顔を出す、大きなカエルのぬいぐるみがユニーク



**タク**  
S500Pハイゼットジャンボ  
京都府

## お気に入りはワンオフマフラー イベントらしい見せ方にも注目



このハイゼットジャンボは、ワンオフの4本出しマフラーが自慢だとか。最近こはこういう太いパイプをおもむろに見せるマフラーが増えていますが、しかもカーショーみたいにマフラーの下にミラーを敷いて、取り回しを見せるという演出も上手だと思いました。でも常にマフラーをキレイにしておかないとできないワザでしょうね。ボディをバランス良く赤で塗り分けているのもイイですね。

## 今月は...9/18 KING OF K-CAR Vol.11 & K-STYLE CUP Vol.4

台風の影響で開催が翌日に順延となったが、多くのユーザーがエントリーしたキングオブKカー&Kスタック。会場を見て歩いた大林サンが、気になったKカーをチェック。今回はクルマだけでなく、個性的なオーナーも多かったようです(笑)。



**杉原 克弥**  
MH23SワゴンRスティングレー  
兵庫県

リアフェンダーのカチが結構好みで、個人的にはもうちょっと反らせても良かったかなと思うけど、バランスが良い作りだと思いました。僕がクルマの足元を見る時は車高に対してのフェンダーの出し具合、キャンバーの角度、そしてエアロに対してタイヤとホイールの見え方がマッチしているかをチェックします。このクルマは僕の理想に見事ハマって、直感で「カッコええ」と思った。やっぱりクルマはバランスが重要ですね。



■エアロはKブレイクを加工。前後のモルを埋め、リップを若干出した ■ホイールはマイスターM1。前後共にマイナスイセット ■足まわりはRS-R車高調で落とした



■エアロはすべて翔プロデュース。赤で塗り分け、エアロのディテールを強調 ■フェンダーも翔プロをセレクト。そこに赤ディスクのリザルタード17インチをセットした ■マフラーは4本出しの4本出し。センターのパイプは溶接の仕上げが綺麗。スポーツバンパーにも似合う

## 天候が心配だったけど 無事に開催できてひと安心

最初は「ホンマにやるん!?!」と心配していたキングでしたが、何とか翌日に開催となりました。18日は祭日だけに仕事を休んでくれた人も多かったみたいで、参加できなかった人も多かったみたいで、なにより盛り上がりがあったので良かったです。クルマのレベルも高かったですしね。それと、イベントの宣伝もしちゃいましょうかね。10月22日に、Kスタイルの兄弟分であるVIPスタイルが、キング

と同じ会場の岡山国際サーキットでミーティングを開催します。VIPスタイル主催のミーティングは、今回が初めて。僕らはKカーだけでなくセタンも盛り上げて欲しい思いもあるんで、当日は僕も手伝います。たぶん前日から行くかも(笑)。メーカー&ショップブースも多く出展するみたいなので、Kカー乗りの皆さんもぜひ遊びに来て下さいね!

