

一樹が行く! 「宮古島の流れ星は世界最高!」



宮古島にレックコー。ニモやヤシガニに超癒されました。それよりも凄かったのはお星様で、懐中電灯を片手に真っ暗闇の砂浜に行って、ころ〜んって寝っ転がると目の前に無数の星。3人同時に流れ星を見た時は感動したなあ。え!? 誰と行ったのかって。四十過ぎのオッサンとですけど、何か?



【熊本県】坂崎卓(32) 40SOARER / ALL KYUSYU SELECTION



リアはトムスとロエンBMW用のニコイチ。オーバーフェンダーはF3-R5センチで、そこにエグゼキューターCV02の19インチを投入した。

今をときめく有名オーナー

D-UPのテーマはユーロスポーツ。高級感のあるボルシェ純正キャラホワ印も、このソアラの目印。

やっぱり目を引くのはFバンパー。JOBデザインのGS用とコクピット910のスカイライン用を使っているんですけど、ホンマ、上手にまとめているなって感心します。来年はオールペンとオーディオに挑戦予定。これからは坂崎くんらしいイジリで突き進んでくださいな。

【神奈川県】川合裕子(31) GS300



フェンダーはF3-R4センチ出し。フロントはシャープなダクト入り。ホイールは19インチのエグイップ。足まわりはTディメント車高調。

フロントとサイドは、「人と同じにならないように」をテーマに、イチからワンオフしている。リアはプラバを装備。内側のライトをダクト化しているのもポイント。グリルと繋げた秀逸なデザインで、スポーティな雰囲気を出している。



今ほどの世界も女性が元気!

見所はシャープなライン。ボンネットもバンパーも、そして、非常に珍しいインプレス用フォグもそうなんですが、シャープなラインをバランス良く全体に散りばめているのがポイント。そして、オリジナルガンメタもナイスチョイスで、この色のお陰で各所の派手な造形が絶妙に抑えられていて、そこも◎です。

今回のオーナーは全員こだわり派 細かい部分まで絶対に必見です

大盛りごはん



OHBA YASHI KAZUKI

ツルン、フェンダーはガッツというイメージ。例えば、リアはもっともっとシンプルに振って、跳ね上げマフラーがボンッってある感じでもいいのかなって思いますよ。

とはいえ、8ヶ月もかけて頑張っただけあり、完成度はなかなか。自作なんで色々大変だと思うけど、焦らずにやり切って、自分の理想のカチ手を手に入れてくださいな。

三台目は「毎月楽しみにしています。自分も大林サンに見て頂きたいです」というコメントをくれた坂崎



これぞシンプルな極み



【北海道】萩中伸匡(33) 20CELSIOR / SELENDI

20系は純正を崩さないシンプルなイジリがしっくりきますね。それにしても、北海道ってシンプル系のクルマが昔から多い。それって何でなんですかね。派手だと雪が降った時に走れないから? んん? 雪が降ったらどっちみち、シンプルでも走れないか(笑)。

エアロはKブレイク。フォグはLS600用に変更して高級感を底上げ。足まわりはアルジェン車高調+アームで、ご覧のキャンパー角をゲット。MS3は19インチのF9.5J-R11J。

クンのソアラ。「大盛りごはん」は大きく載るわけじゃない。なのに、彼のような有名オーナーが出たっていうのが嬉しいですね。

ベテランオーナーのあるあるが、仕様変更の繰り返しによって、自分が好きな本来のスタイルを見失ってしまうパターン。でも、坂崎くんはその落とし穴にハマることなく、理想形であるユーロスポーツ仕様から外れていないのが◎だと思います。

VIP歴9年。今後は自分たちが楽しむのももちろん、9年の間に培

台目は裕子さんのアリスト。この仕様に女の子が乗っている。その時点でビックリなんですけど、さらに驚かされたのがママさんってこと。「妊娠を機にイベントから離れたけど、無事に出産して落ち着いたので復活しました」ですって。

しかも、「前の仕様のままの状態では出たくなかったのが仕様変更もしました」って。エアロ、ボンネット、グリルの他、オリジナルガンメタでオールペンまでやってきたそうで、この負けん気の強さはそれじよそこの男よりも凄いな(笑)。最近

はどの世界でも女性が元気で強いんですけど、VIPもそうなのかなって思われました。

次は内装をちょこっとずつやるそうなんですけど、そっちも楽しみですね。これからはお子さんと一緒にVIPを楽しんで欲しいな。そして、ママさんVIPオーナーのお手本的存在になっただけでいいですね。

二台目は自作オーナーの野々村君の18マジエ。「跳ね上げマフラーを採用し、全体的に元祖意識を目

【島根県】野々村勇(28) 18MAJESTA / グレイティスト



エアロ3点はアンサーがベース。オバフェンはF3-R4センチで設定。ホイールはSP4の19インチを選択。アブレイズレッドパール全塗も自作で行った。



悩み多き自作オーナー

僕がエアロを作る時にもやっているんですけど、ある程度まで作ったら、あえてクルマから離れ、そして、ちょっと外に出してみたり、スマホで撮影してみたりするんです。そうすると、狭いガレージの中とは見え方が変わり、良い所も悪い所も確認できるんです。ぜひ、真似してみてください。

**投稿募集中**

「僕も大林サンに愛車を評価して欲しい!」そんな風に思った方は、ぜひ、編集部写真とアンケートを郵送してください。大林サンが愛情をたっぷり添えて、キミのクルマを全国の人に紹介してくれますよ。

たくさん投稿、待ってます!

K-BREAK

った経験を生かし、若いVIPオーナーたちを引っ張って欲しいなって思います。

ラストは萩中君のセルシオ。昔から北海道ってシンプルでカッコいいクルマが多いんですけど、この20系は正しくそんな一台ですね。

自慢のプリスタはF5・R7センチ。数値的にはめっちゃ出しているんですけど、純正ボディにマッチしたナチュラルなデザインで、全然違和感がないのが素晴らしい。

アンケートには「今後の仕様変更の予定はナシ!」って、短く簡潔に書いているんですけど、そこが非常に男らしい(笑)。この予定ナシっていうのは、やる気がないってことじゃない。彼には理想像がちゃんとあって、今仕様はそうなっているから無理に仕様変更せず、この状態で乗るってこと。僕的には周りに左右されず、完璧に自己満足のためにイジっているのがめっちゃいいなって思いました。

ナシなのであればメンテに力を入れ、キレイさを追求して欲しいな。年式を感じさせない美しさ、そこに挑戦で欲しいなって思います。