

一樹が行く!

「松本城で、組体操!」



現役時代の友達と「大人の修学旅行」を計画。マイクロバスに乗って長野県の温泉へ。気が付けば、みんな40歳以上。だけど、みんな若い頃と全然変わってなくて。ということで、松本城の天守閣で組体操(笑)。松本城に負けないくらい立派なピラミッドを作りました。40過ぎて、何とんねん(笑)。



エンケイ92は80年代に流行ったメッシュの複製バージョン。高級車にこういう古めかしいホイールって、やっぱり似合うんだな〜って再認識させられました。来年はエアロを巻き替えるそうですが、どんな風に進化させるのか、楽しみにしていますよ!



「ベース車の持ち味をしっかり生かしているなって、自分では思っています」と金島くん。愛車の自信を持っているのが分かるコメントが◎。200系は色々なエアロが出ていますが、間違いなく、スピンドル仕様も似合いますね。来年はフェンダーに挑戦する予定とか。頑張ってるカッコ良くしてね。

【山口県】森健一(29) 14MAJESTA / ~EXE~



ホイールもKブレイクのハイブリッド クロスラインに履き替え。チラッと見えるブレーキはTダイヤモンド製。オバフェンの出幅はF4-R7センチで設定。



モリケンには前から付き合っているオーナーで、実は僕が意識している14マジェ乗りの一人なんです。クルマイジリっていうのはバランスが何よりも大切だと思っているんですけど、このクルマはホンマに上手くバランスが取れている。僕のマジェができた時は、良きライバルとして一緒に切磋琢磨しましょう。

2016年を締め括るのは、この4台
今年もありがとう。来年もよろしく



台目は森クンの14マジェスタ。「大林サンに見てもらえて嬉しかったです。ゆつくりですが、今後仕様変更していきますので、よろしくお願いします」。会場で実際に見て、本人とも色々話をしたんですけど、このマジェはホンマにカッコイイ。一番はバランスの良さ。エアロ加工にしても、オバフェンにしても、どの部分も違和感がなくて、キレイにまとまっているんです。今回はボディカラーをシルバーに変えてきたんですけど、それも大正解。自慢のラインメイクがハッキリ

と出て、各作り込みが際立っていますよね。色変更に合わせて、クロスラインに履き替えたそうなんですけど、ホイールもめっちゃ似合っていると思いますよ! 今、僕は赤マジェの復活に向けて動いている最中なんですけど、この14マジェを見て、ますますやる気になってきました。赤マジェが完成したら、ぜひ、一緒に走りましょう。

【鳥根県】川上繁利(40) 17MAJESTA / グレイティスト



フェンダーパネルやドアミラーなどに施した。自作ならではのあらしいもポイント。自慢は鉄板製のシャープなオバフェン。出幅はF6-R7センチ。



Kブレと自作が何よりも好き! Kブレイクをベースに自作で大加工。テーマはユーロスポーツで、ドシッとした雰囲気の魅力。ピックリしたのが、今回はマフラーまで自作してきたってこと。凄過ぎです。僕の赤マジェを意識したというキャンディレッドも、めっちゃお似合いだと思いますよ。

輩が登場。川上くんは自作オーナーとして有名ですが、根っからのKブレイク好きとしても昔から知られていて、僕にとってはホンマに心の励みになるような存在なんです。会場では息子さんを紹介してくれました。親子でVIPを楽しんでたんです。親子でVIPを楽しんでたんです。親子でVIPを楽しんでたんです。

つとつと色々な話が出来たのかなあって、ちよつとしんみりした気分にもなっちゃったり(笑)。この日の成績は、息子さんがGS部門で1位、川上くんはマジェ部門で2位。おとうちゃん、負けてちゃダメでしょ、な〜なんてね(笑)。かなり気が早いんですけど、孫ができたなら、ぜひ、VIPオーナーに! 川上くんの年齢なら全然いけると思うので、そこ目指して欲しいなって勝手に思っています(笑)。3台目は小林クンの18マジェ。お

世辞なしの辛口が希望みたいなんですけど、全然カッコイイんで辛口にはなりません(笑)。テーマは大人シンプル。エアロはトムスで、フォグはポリシエカイエーン用を移植しているんですが、収まり具合もなかなかのもの。こういうちよつとしたところで違いを出すのが、きっと彼は好きなんだろうね。大人シンプル仕様はイベントでは目立ちにくいかもしれないけど、僕的には結構好きなイジリ方。今後もブレずに、自分が目指すドレスアップ

投稿募集中

「僕も大林サンに愛車を評価して欲しい!」そんな風に思った方は、ぜひ、編集部写真とアンケートを郵送してください。大林サンが愛情をたっぷり添えて、キミのクルマを全国の人に紹介してくれますよ。

たくさん投稿、待ってます!