

一樹が行く!

「今年は一発勝負」



例年、運は自分で引き寄せるもんだって、大吉が出るまで引いていたんですけど(笑)。それはアカンと思い、今年は一発勝負。すると見事に大吉。今年の僕に期待大。宝くじも100枚単位で買っていましたが、当たる人は欲張らないと聞き、連番10枚、バラ10枚に。結果はご想像の通りです(笑)。

【兵庫県】黒川亮(23) 120MARK X



極上の
バランス感覚



シンプルなデザインに惹かれ、エアロパーツはKブレイクをチョイス。ホイールは326パワーのヤバキングメッシュの19インチ。こだわりのキャンパー角はF8度・R10度でセッティング。

USVIPとユーロVIPの融合がテーマで、マークXとは思えないほどのどっしり感も魅力。勝因はワンオフ車高調と社外アームでキメた車高のバランスだと思えます。小振りに作ったフェンダーとハの字を効かせたホイール。このバランスもいいですね。

【徳島県】新居雄太(27) 30CELSIOR



フロントは巨大な開口部が特徴。ホイールはBBSの20インチで、前後共に10.5Jをチョイス。奥にチラリと見えるのはブレンボブレーキ。フロントフェンダーにはダクトを刻み、スポーティ感を高めている。

リアのエアロもKブレイクをベースに加工を施している。インパクト抜群なのがマフラーのパイプアレンジ。マフラー出口はケイズB.P.A製を採用。ちなみに、高級感あるボディカラーは、LSが純正採用しているワインレッド。

オバフェンの
デザインが◎



エアロパーツはKブレイクがベース。ありがとうございます。テーマはシンプル系ということですが(笑)、僕の目にはスポーティな印象に映るかな。特にカッコイイのはプリスターオバフェン。シュツとした作りで、他のクルマとの違いも出せています。次は内装に挑戦予定とか。ぜひ、頑張ってくださいね。

今月はいつも以上に辛口気味!?
本音の意見。これぞ、大盛りごはん



OHBA YASHI KAZUKI

新

年一発目は30セルシオからスタート。「優しく、やっぱり、辛口でお願いしま〜す」と新居くん。ご要望通り、辛口でいきますよ。後で泣いても知らないぞ〜(笑)。テーマは「やっつてるシンプル」ってことですが、ちょっとリアはやり過ぎかも!? 本場にシンプル系を追求するなら、マフラーパイプは隠し、出口にこだわった方がいいかな。注目はパーフェン。デザインは◎。しかし、ここは好みの問題なんだけど、僕的にはツラが……。キチツとツライチにしてフェンダーと一体感

を出す方が、カッコ良いフェンダーをより主張できるはず。さらに厳しい見方をすると、今は「ホイールマッチングを失敗した!?」って思われる可能性もあるんじゃないかな。それは悔し過ぎるんで、ここまでいいフェンダーを作ったのなら、僕は低車高重視よりもツライチ重視の方がいいと思います! 次は17マジエ。「死ぬまでに一回でいいので、「大盛りごはん」に出たいです」と馬明くん。嬉しいことを言ってくれますね。新

【宮崎県】黒木俊(44) 16ARISTO



スポーティ感
ムンムン!

「これからもVIP業界を引っ張ってってください」と黒木くん。嬉しい応援、ありがとうございます。愛車歴は14年。よほど、この16アリストにハマったんでしょうね。これからも可愛がってあげて欲しいな。九州のイベントは結構行くと、もし会場で会えたら、同世代同士で色々話をしましょうね。



エアロは326パワーがベース。スポーティなデザインに惹かれ、ホイールはボルルクのTE37SL。サイズは19インチを選んだ。チタン仕様のワンオフマフラーも、スポーティさの底上げに貢献。

では、このホイールが流行ったのは、もう一つ前の時代で、20アラとかに履かせている人が多かったような気がしますよ(笑)。それはさておき、スーパーRSは超お似合い。エアロも色も洗い感じなんで、洗いスパーRSも上手くハマっているなと思います。3台目は120マークX。KブレイクのマークX用エアロって薄めなんですけど、その薄さを利用した車高の具合が◎。フェンダーはF2・R4センチ出しで、違和感のない膨

らませ方もいいと思います。326パワーのホイールも似合っているし、キャンパーも程良い感じで好感が持てますね。うん、このマークX、いいですよ。愛車に乗って一年目ということですが、いいセンスを持っているなと思います。次はエアサスとプリスターに挑戦予定とか。期待しているので、絶対にカッコ良く仕上げてくださいね。今月のラストは16アリスト。オーナーは44歳。僕も44歳で、2月に45歳になるんですけど、だから、同じ

【広島県】馬明敏春(24) 17MAJESTA



洗ざがウリの
王道仕様



エアロはオートチュール。フロントはAラインを入れたり、フィンを取ったりしていますが、ちゃんと高級感を残しているのが特徴。ライト類のLED加工も考えたけど、仕様合わない判断して見送ったそう。僕的にも、その潔い決断は大正解だと思います。

自慢のスーパーRSは18インチのF8J-R9J。このデザインは履きこなしが難しいのだが、この洗い仕様にはピッタリ。高級感あるウイングやヤンチャなハス切りマフラーもベストマッチ。ボディカラーはLFAのブラウン改。

歳が一個下の同世代の方です。テーマはスポーツVIPで、エアロは326パワー、ホイールはレイズをチョイス。全体のムード作りが秀逸で、パツと見、ドリフトしそうな雰囲気すらある。さすが、愛車歴14年のベテランオーナーですね。このスポーティ感エアロとホイールだけじゃなく、色と車高も間違いなく一役買っている。色はBRZの純正ブルーマイカなんですって。そして車高はご覧の低さ。いい意味で(笑)、44歳の車高とは思えません。ええ、最後にになりましたが、新年のご挨拶。みなさん、あけましておめでとございます。今年も「大盛りごはん」は発掘がテーマ。ここをきっかけにして、羽ばたいてくれるオーナーを増やしたいと思っています。辛口で(?!?) 頑張ってください。ですので、よろしくお願ひします。そして、告知もちょっと。サロンで発表したLSの新作フェンダーキット、チェックしてくれましたが、勢いに乗って、次は18クラウン用のフェンダーキットを作ろうと思っております。リパティとのコラボレーション、引き続き、乞うご期待!

投稿募集中

「僕も大林サンに愛車を評価して欲しい!」そんな風に思った方は、ぜひ、編集部写真とアンケートを郵送してください。大林サンが愛情をたっぷり添えて、キミのクルマを全国の人に紹介してくれますよ。

たぐさんの投稿、待ってマース!

K-BREAK