

一樹が行く! 「よっちとゆうれい @名古屋」



オートトレンドの時、みんなでホテルに泊まったんですが、よっちの部屋に……。金縛りになり、ドンドン外から窓を叩かれて、しばらくすると廊下から話声。で、部屋の前で足音が停ると、またドンドン。そして、ふっつと黒い影が入って来て、「なんで開けてくれないの?」。実話です。こっわ(笑)。

【京都府】上田裕輔 18MAJESTA



スーパーコンパクトスポーツ



エアロはダブル加工、ホイールはクラッシュカラー、ボディカラーはツルレド改、全車艶ラン。存在感抜群のプリスター。貼り付け風のエッセンスを取り入れているのも面白い。

BMWi8風のボンネット、35GTR純正ウイング、210クラウン用ライト移植など、大技のオンパレード。だけど、まとまり感があるのが素晴らしい。クルマを見る限り、上田くんは人とは違う発想の持ち主だと思います。これからも自分を信じて頑張ってくださいね。

【兵庫県】森岡巧(26) 200CROWN



ボルシェ純正ノルディックゴールドの鮮やかなカラーリングも魅力的。各バンパーは純正加工。自慢のワークスフェンダーはF7-R8センチ。SSRフォーミュラメッシュは18インチをチョイス。板ハネは角度をキツめに装着して、悪そうな雰囲気を出している。



VIPを旧車風に

テーマは旧車風で悪っぽく。僕的にはもっと悪っぽくてもいいと思います。例えば、ライトを黒くしたり、グリルをメッシュにしたり、ナンバーを横にズラしたり。この仕様は森岡くんが言う通り、悪い方がカッコ良くなるはず。VIPで旧車風。これは新しい試み。頑張ってくださいね。

今月は大阪オートメッセ特集  
4号館を盛り上げたVIPオーナー



大盛りどいはん

知らんがなって怒鳴って♡

【新潟県】高田望 50FUGA



旦那もVIP乗り。ということで、お揃いのパーツが欲しかったのでフォグをルーナに。愛ですね。こういうのは夫婦VIPの特権ですよ。ルーナは逆付けで違いを出しているのも◎。だからこそ、グリル下ののっぺり感がね……。何度も言ってごめんね(笑)。



エアロはJOBデザインで統一。自慢のワークスフェンダーはフォルツァートのIS用がベース。ボディカラーはゴールドで、フェンダーを黒系で塗り分けて無骨な雰囲気。ホイールのシーカーも、この仕様にはピッタリだ。

今月 月には森岡くんの200系からスタート。「旧車風で悪っぽく作っています。大林サンは旧車好きだと思っので、ぜひ、この仕様の評価をお願いします。ラジャー! 貼り付けフェンダーとSSRの相性は抜群。気になるのが板ハネ。面白いな」と思っけど、正直、ちょっと無理があるかなとも思っ。板ハネは旧車オーナーたちの定番パーツ。旧車はカクカクしているの、この板状のハネがしっくりくるんだけど、丸みのあるVIPには……。無難にやるならダックテール。でも、それだと人と被る。だから、この板ハネをボディに馴染ませる感じで加工するのがいいのかなあ。例えば、角を丸くするとか、そんな感じで。VIPで旧車風っていうのはなかなか珍しいアプローチ。そこに目を付けたのは凄いな。さらに煮詰めて、この分野を森岡くんが引っ張って行ってくれたらなって思っ。お次は昔からの知り合いの望ちゃん。「また、知らんがなって怒鳴ってください♡」ですって(笑)。この子はね、ホンマによくしゃべる子で、途中でうっとうしくなってきた時に

言うんです、知らんがなって(笑)。クルマは2年振りに復活。昔からやりたいって言っていたフェンダーを遂にやってきましたね。僕的にはイカツイ感じでやるのかなって思っっていたんで、貼り付けフェンダーっていうのは少し意外でした。知り合いなので辛口で言うと、グリル下のバンパー部分のつべりし過ぎとちゃう?そこは時間を見付け

【兵庫県】小林孝年(31) 50PRESIDENT



これぐらいが一番カッコイイ

自慢の武器を捨てて挑戦したシンプル仕様。きっと相当勇気がいったと思いますが、そうしないと先に進めない時がある。今回の仕様は正にそれで、だからこそ、小林くんには新しい世界が開けたんじゃないかな。僕は挑戦して良かったと思いますよ。プレゼントはこれぐらいが一番カッコイイ!



室内&トランクの完成度は随一。そして、後席にホイール。これも小林くんの愛車の特徴で、ここは最新仕様でも継承している。エアロはオールクチュール加工、ホイールはランベックLM1の18インチ。

て直してください(笑)。あと、言うのが遅くなったけど、結婚おめでとう。結婚しても大好きなVIPをやらせてくれる、いい旦那さんと出会えて良かったですね。3人目はスーパーコンパクトスポーツ仕様の18系を駆る上田くん。「メッセは今年で3回目。初出展の時は大勢の方に見て頂き、元氣と勇気を貰い、クルマを真剣に始めるきっかけになりました。そして、今回も多くの方に見て貰えて嬉しかったです。愛車を作ってくれたNBT

の西野社長に感謝しています。こんなに派手なクルマに乗っているのに(笑)、めっちゃ謙虚で、なんて可愛げのあるヤツなんだらうって、一気に好きになりました(笑)。「キングオブマジエスタの大林サンの評価を聞きたいです!」って、「大盛りごはん」に立候補してくれたんですよ、やりたいことを好きなようにやっているなって感じ、そこがとってもいいなって思っ。今、僕は14マジエを製作中。でき

**投稿募集中**

「僕も大林サンに愛車を評価して欲しい」。そんな風に思っ方は、ぜひ、編集部写真とアンケートを郵送してください。大林サンが愛情をたっぷり添えて、キミのクルマを全国の人に紹介してくれますよ。

たくさんの投稿、待ってます!

K-BREAK