

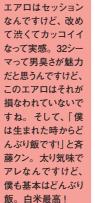
【千葉県】齋藤仁(29) INFINITIQ45 実は



パッと見はシンプルVIP。だけど、よくよく見ると痛車仕様というのが面白いインフィ ニティQ45。ボディサイドにはキャラクターを流れる感じで入れていて、そこも上手い

なぁって思いました。ちなみにオバフェンはF2·R3センチで、ツライチもグッドです。

【青森県】斉藤典也(23) 32CIMA



て渋くてカッコイイ なって実感。32シー マって男臭さが魅力 だと思うんですけど、 このエアロはそれが 損なわれていないで すね。そして、「僕 は生まれた時からど んぶり飯です!」と斉 藤クン。太り気味で アレなんですけど、 僕も基本はどんぶり 飯。白米最高!

をボルク.

Pなエアロに、スポー

ー エ道 マホイ

3台目は齋藤クンの

わった感じで面白いですね。ールっていう組み合わせが、

しかも、フェンダーモ

ルとコ

は開口部がガバっと開いたデザイン違和感がない作りが好印象。エアロ ぽいし、そういう所がカッコイイ シュだし、雰囲気が何となく外車顔面がシュッとしていてスタイリ て作ったそうなんですけど、 Q45。Q45って僕も好きな一台で いるなって思いました。インも、このQ45に絶妙に似合っ B M W の バ ッと見はオバフェンに目が行き ね。王道的なキレイなラインで、 し、雰囲気が何となく外車っ をニコイ

今の3世代の手法が融合されて中嶌クンのセルシオは、大昔・昔

昔・

それが他にはない味になって

173

の古いイジり方なんですよ。だから、30とかY31時代の一つ二つほど世代

装備。厳密に言うと、これらってYナーポールとブーメランアンテナも

ールとブー





ずにね。僕個人としてはップの一つなんだってい STYLE K.BRHAK WINDSTYLE K.B やらない」っていう やろうと思えばできるけど、「あえ め いり。そんな風に思った方は、ぜひ、 編集部に写真とアンケートを郵送して 大好きで ください。大林サンが愛情をたっぷり と添えて、キミのクルマを全国のみん なに紹介してくれますよ

るって感じが超斬新です つくにうっす あるんです。 シンプルV です。ゴーストン らと描いてい ·Pに痛車を混ぜ 45って る 痛車

MAK

STILE

でも、色んなことにチャレンジしてうそうなんですけど、新しいクルマ まもなくセルシオに乗り換えちゃ ってくださいね!

マを盛り上げたい ラストは斉藤クンの32シ を盛り上げたい!」っていう思して一年目で、「平成一桁代のク -レスアップ)--、32シーマを選んだそう。

ツくで、エアロはセッション、ホートレスアップのテーマは渋くイ ぎないようにして欲し ど、常に自問自答! さを入れるかがポイントなんですけこの手のクルマって、どこまで新し せはカッコイイ ルランプにはLEDを入れて ルはワークのVS。この組み合わ ちょっと新しい雰囲気も注入。 ヘッドライ しながら、 こは、この渋いいうのもドレスア いなぁ。 やり過 ホイ

エアロはフル K ブレイク。ホイールは当時 モノのワーク。ボディカラーは現行クラウ ンの紅でオールペンしている。室内は赤 を基調にフル張り替え。後席のコンソール ボックスには、大林サンの直筆サイン入り。

晴らしいと思います。次はエアロの加工と同色でのオールペンに

挑戦予定。中嶌クンならではの個性を磨いていってくださいね。

【佐賀県】永瀬亮一(43) 14MAJESTA



今回は投稿写真を送ってくれたんですけど、実はイベントで実車をチェック済 み。その時、フル張り替えした内装に「サインしてください!」って。革は消せ ないから、失敗したらどうしようってドキドキでしたよ(笑)。 この 14マジェはホ ンマに作りがキレイ。これからも、このキレイさを維持していってくださいね。

もちろん、『大盛りごはん』では

-桁世代も完全バックアップ

代も忘れてないぜ!」っるので、大盛りごはんで: ご覧の4台を選びま しめのクルマの巻頭特集が続いていプ。最近はレクサスやクラウンの新 今 月の大盛りごはんは平成一桁 生まれのクルマをピックア は

ってくれていて、ほんで、乗り換えチのエアロを組んだ16アリストに乗永瀬サンの14マジェスタ。元々、ウー台目は写真を投稿してくれた、 た14マジェでもKブレイク仕様にし ってことで、 第一世

ホンマに心強いオ な このパーツは出てこ のモ 後期にして

ブラチナムの要素を取り入れたり ノブもナンバ さすがだなって思うのが、抜かり けど、フロント 部分部分に今風なニュアンスを く合わせて ーマは当時仕様ってことな 後期化-いるのが◎ はVラグベ るところ。 えに

いる。 -枠もテ

ルも、後期は 今はもう、

本当はリアガラス ·ルランプも 大切にしてあげてください

エアロはジャンクション。ホイールはボル フレーシングTE37SL。フェンダーモール は30セルシオの純正OP品。室内が金 華山仕様というのも、実に個性的だ。 王道なエアロ×今風なホイールという斬新な組み合わせにチャレン ジ。正直、賛否両論だと思いますが、僕はそのチャレンジ精神は素

さんなんです

この世代の悩み所な

よね~。

今仕様は十αってことで、ホイーにはフルJP仕様だったそうですが

お願いします 2台目は中嶌クンの11 る時があったら、 マは王道> 大盛りごはんで同年式特集を !」って、超タイミン ぜひ、 P+α。今まで ニセルシオ。 ね よろし (笑)。

172

14マジェも、自慢の奥様同様に、